

# Volare in mongolfiera

## a Mondovì con "John Aimo Balloons"

### Ballooning in Mondovì with "John Aimo Balloons"

**A** Mondovì, città della mongolfiera, ha sede l'Aeroclub "Mongolfiere di Mondovì", l'unico aeroclub italiano esclusivamente dedicato allo sport aerostatico. Costituito il 30 giugno 2005 e federato all'Aeroclub d'Italia l'8 agosto 2005, il club monregalese è il risultato di un cammino e di una passione che durano da quasi 30 anni.

Le mongolfiere fecero infatti la loro comparsa nel cielo di Mondovì nel 1980, quando **John Aimo**, conseguendo il brevetto di pilota alla scuola dell'istruttore inglese Tom Sage, cominciò a volare, suscitando stupore e curiosità. A poco a poco altri appassionati lo seguirono, frequentando la sua scuola di volo, che aveva sede presso l'Aeroclub di Cuneo, all'aeroporto di Levaldigi. Poi Aimo conseguì, rimanendo fino ad oggi l'unico straniero, il brevetto di istruttore inglese. E cominciò l'afflusso a Mondovì degli allievi inglesi ed europei, penalizzati in patria dalla sfavorevole situazione meteorologica, mentre l'area monregalese e cuneese è considerata, per il suo clima e il sistema delle correnti, uno dei migliori posti al mondo per volare in pallone.

Le mongolfiere sono ormai diventate parte integrante del panorama locale, e la gente di Mondovì le apprezza, le festeggia e segue con molta simpatia le imprese sportive dei due pluricampioni locali, John Aimo, monregalese doc, e Paolo Bonanno, che di recente si è trasferito a Mondovì.

Popolarissimo in Italia e all'estero è il **Raduno Aerostatico dell'Epifania, raduno internazionale di mongolfiere che si tiene ogni anno a Mondovì**: si tratta del più antico e del più famoso raduno italiano. Con l'edizione 2008 ha toccato "quota 20".

Tanti sono infatti gli anni trascorsi dal primo miniraduno, nato per iniziativa di John Aimo e dei suoi primi allievi ed amici, sotto l'egida del settimanale locale "Provincia Granda". Nino Manera, lo storico direttore del settimanale, che fu tra i primi a volare su Mondovì, non solo raccontò quel volo in pagine

memorabili, ma fin che visse ebbe a cuore il meeting, via via allargatosi nel corso degli anni ad una partecipazione internazionale.

I piloti stranieri che conoscono Mondovì tornano poi con le loro famiglie, perché s'innamorano della bellezza dei luoghi, del cibo, dei vini, e le signore diventano ottime clienti del mercato settimanale (che piace alla follia agli stranieri) e dei negozi cittadini.

Anche l'amministrazione comunale monregalese si è resa conto di poter giocare la carta di Mondovì capitale indiscussa della riscoperta moderna del volo in pallone, e da qualche

#### Appuntamenti - Events

• **4-6 GENNAIO-JANUARY 2009**  
"Raduno Aerostatico Internazionale dell'Epifania". Mondovì, Parco Europa (Corso Europa).

• **6-13 GIUGNO-JUNE 2009** ✓  
"World Air Games" competizioni mondiali di mongolfiera. Mondovì, zona industriale.



anno la mongolfiera istituzionale della città porta in giro per il mondo il nome di Mondovì.

Con i fondi regionali e il contributo della Fondazione Cassa di Risparmio di Cuneo è stato addirittura costruito un **porto aerostatico**, che è la prima struttura del genere in Italia, ma anche in Europa, e questo incrementerà ulteriormente l'attività turistica e sportiva. Nel porto aerostati-

co, infatti, ha posto la sua sede l'Aeroclub "Mongolfiere di Mondovì", che svolge attività sportiva, didattica, turistica e promozionale del volo in pallone. Grazie alla nascita dell'Aeroclub e del Porto aerostatico, **Mondovì ospiterà nel 2009 le gare di mongolfiera dei World Air Games**, assegnate a Torino e Avigliana per le altre specialità. Già nell'estate 2008 si sono svolti i preWag e in contemporanea la città ha ospitato per la prima volta il campionato italiano di mongolfiera.



johnaimo@cnet.it  
Tel. 0039-0174-47192

#### JOHN AIMO BALLOONS

**John Aimo** è uno dei personaggi più popolari di Mondovì. Da quando ha cominciato a volare in mongolfiera, nel lontano 1980, è diventato uno dei simboli della città. Se oggi Mondovì è universalmente conosciuta come "la città delle mongolfiere", se dispone di un **porto aerostatico unico in Europa** e dell'**unico aeroclub monospecialità italiano**, che organizzerà nel 2009 le Olimpiadi del volo a Mondovì, una grande parte del merito va riconosciuta ad Aimo, che negli anni ha saputo coniugare la passione per il volo con la passione per la sua città, facendone un centro internazionale cui affluiscono piloti da ogni parte del mondo. Intorno ad Aimo è infatti cresciuta negli anni una brillante **scuola** di piloti locali, che danno lustro alla città con i loro risultati sportivi, ma anche una vasta cerchia di piloti stranieri hanno imparato a Mondovì i segreti del volo in pallone.

Dopo essere stato istruttore italiano, Aimo è oggi **istruttore per la BBAC, la federazione inglese dell'aerostatica**, ed è l'unico straniero ammesso nell'Olimpo degli istruttori britannici. I suoi corsi sono stati frequentati da circa 250 allievi, provenienti dagli Stati Uniti, dal Brasile, dall'Australia, dal Dubai, dalla Tanzania, dal Kenia, dall'Ucraina... Tra gli altri, ha insegnato i segreti del volo in dirigibile al lussemburghese Guy Moyano, che ha poi conquistato un titolo mondiale, e a due recordman mondiali del calibro di David Hampleman Adams e Steve Fossett.

Campione sportivo sulla breccia da oltre vent'anni, Aimo ha partecipato dal 1989 a tutti i campionati italiani, totalizzando **6 titoli nazionali, 5 secondi posti e 3 terzi posti**. Ha inoltre preso parte a 10 cam-

pionati del mondo e 9 campionati europei di volo in mongolfiera, 4 campionati del mondo di pallone a gas, e numerose altre competizioni in varie parti del mondo. Detiene il **record italiano di altitudine**: 31.500 ft (9450 metri), e di durata: 9 ore e 15 minuti e conta ormai oltre 7.000 ore di volo.

Ma Aimo non è soltanto uno sportivo, è anche un professionista del volo. La John Aimo Balloons s.a.s., dealer dal 1982 della Cameron Balloons di Bristol, importa, vende e gestisce **mongolfiere pubblicitarie**. I clienti vengono seguiti passo a passo dal progetto del pallone fino alla sua realizzazione e all'eventuale gestione. Le mongolfiere della John Aimo Balloons possono essere usate per voli liberi, da diporto o pubblicitari, trasportando in volo dalle 2 alle 4 persone, e sono seguite a terra dal furgone che recupererà pallone e passeggeri all'atterraggio.

Quando si voglia far provare il brivido di una breve ascensione in mongolfiera a parecchie persone, ad esempio **durante le feste e le fiere, si realizza invece il "volo vincolato"**: la mongolfiera, ancorata a terra mediante quattro lunghe corde, sale e scende, consentendo a tanta gente di vedere il mondo dall'alto, sia pure a distanza ravvicinata.

Anche in Italia si sta diffondendo il turismo in mongolfiera e i palloni della John Aimo Balloons possono decollare, a richiesta, da qualsiasi spazio aperto, per sorvolare zone d'interesse artistico e paesaggistico.

La John Aimo Balloons realizza inoltre manifestazioni di volo in mongolfiera e organizza raduni aerostatici. Il **Raduno Aerostatico Internazionale dell'Epifania**, che è giunto nel 2008 alla sua ventesima edizione, è una creatura di John Aimo.

